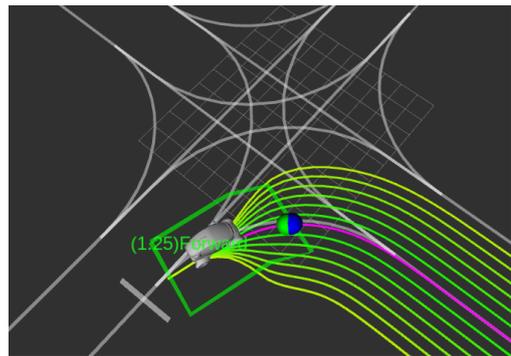




Abschlussarbeit

Regelungssysteme in automatisierten Fahrzeugen

Die Arbeitsgruppe Driverless Mobility beschäftigt sich schwerpunktmäßig mit den zentralen Themen im Bereich automatisiertes Fahren. Hierbei werden Projekte mit Partnern aus der Industrie bearbeitet, aber auch an internen Projekten geforscht. Die Forschung findet sowohl auf simulierten Fahrzeugen als auch auf automatisierten Fahrzeugen der Hochschule Augsburg statt.



Du willst an der Zukunft des automatisierten Fahrens mitarbeiten und deine Algorithmen in echten Fahrzeugen testen? Als Teil der Arbeitsgruppe Driverless Mobility entwickelst du im Rahmen einer Abschlussarbeit Expertise im Bereich Regelung automatisierter Fahrzeuge.

In deiner Arbeit wirst du verschiedene Regler Konzepte evaluieren und simulativ testen. Zusätzlich können die simulierten Systeme im Fahrzeug getestet werden. Um einen möglichst effizienten Einstieg in dieses Thema zu ermöglichen, soll ein bereits bestehendes Open Source Projekt als Grundlage verwendet werden.

Tätigkeiten

- Evaluation bestehender Regler Konzepte
- Dokumentation von Open Source Regler Systemen
- Simulation der Regler in einer virtuellen Umgebung
- Test der Regler im automatisierten Fahrzeug

Profil

- Studium der Fachrichtungen Elektrotechnik, Mechatronik, Informatik
- Erste Erfahrungen mit Linux und Terminal von Vorteil
- Erste Programmiererfahrungen mit C++ und/oder Python
- Erfahrung mit ROS (Robot Operating System) vorteilhaft
- Selbständiges und Teamorientiertes Arbeiten